

EVALUACIÓN RIESGOS DEL CAMPUS

Como continuación de nuestra nota anterior informando de las evaluaciones iniciales de riesgo del Campus, concluidas las de los edificios azul, naranja, y gris, se ha continuado con la del parking quedando aún pendiente la del edificio el rojo.

En la realización de la misma se visitó el garaje y, ante nuestra sorpresa, detectamos que **116 plazas de las "asignadas" estaban vacías con la luz roja**; es decir, sin ocupar y no liberadas para que de este modo pudieran haber sido aprovechadas por otros compañeros.

De acuerdo con lo acordado para el funcionamiento de estas plazas, la empresa se comprometió a vigilar el buen uso de éstas que implica la liberación de las mismas cuando no se usan, algo que a la vista está no sucede y se descuida.

Respecto al resto de deficiencias detectadas, al igual que como hicimos con las evaluaciones de los edificios, hemos pedido e insistido en que todos los defectos que se han detectado sean subsanados lo antes posible (podéis ver el detalle y seguimiento en nuestra página www.str.es).

Recientes estudios realizados por consultoras externas sobre la movilidad de los empleados en el ámbito de Madrid, que sirven de base para el desarrollo de los trabajos de la comisión de movilidad del ACUERDO MARCO (repsol-ccoo-ugt), nos dan a entender las mejoras y virtudes que afectan a los trabajadores de Madrid desde el traslado a la nueva sede.

Según una encuesta realizada como parte de dichos estudios en la que han participado el 45,4% de los trasladados (1.676 empleados de 3.700), el impacto en los desplazamientos in itinere ha sido mínimo incrementando tiempos y distancias a los menos en 6 minutos y 2 km de media respectivamente, mientras que el 60% de los trasladados mantienen o han mejorado sus condiciones, pues al parecer tampoco se ven afectados por el ligero incremento de los costes que mensualmente pasan de 86,4 euros a 94,6. Respecto a los hábitos de desplazamiento también se han visto favorecidos por el descenso del uso del vehículo privado (-13%) en favor del transporte público (+4%), no afectando al 67% de los empleados.

De lo que no se habla es de los empleados que han perdido su plaza de garaje con motivo del traslado, ni de la búsqueda de soluciones a la demanda de plazas de aparcamiento frente a su escasez, algo que aprovechamos para recordar hay que buscarle algún remedio.

Para cualquier sugerencia o necesidad en esta materia podéis contactar con nuestros delegados de prevención en el Campus:

Manuel Criado: 36960

Isaac Fernández: 38967 ó 238967